

## 2014年3月期【通期】 連結決算ハイライト

(単位:百万円)

通期実績	2013/3期 (2012/4~2013/3)		2014/3期 (2013/4~2014/3)		対前期比	
	金額	構成比	金額	構成比	増減額	増減率
売上高	70,886	100.0%	77,350	100.0%	6,463	9.1%
営業利益	6,286	8.9%	7,368	9.5%	1,082	17.2%
営業外収益	1,611	2.3%	1,637	2.1%	26	1.6%
うち為替差益	573	0.8%	512	0.7%	△ 61	△10.7%
営業外費用	962	1.4%	942	1.2%	△ 19	△2.0%
うち支払利息	499	0.7%	484	0.6%	△ 14	△2.9%
経常利益	6,935	9.8%	8,063	10.4%	1,128	16.3%
特別利益	61	0.1%	896	1.2%	835	-
特別損失	13	0.0%	17	0.0%	3	27.7%
税金等調整前当期純利益	6,982	9.9%	8,942	11.6%	1,960	28.1%
法人税等合計	2,080	2.9%	3,163	4.1%	1,083	52.1%
少数株主利益	516	0.7%	1,044	1.3%	527	102.0%
当期純利益	4,385	6.2%	4,735	6.1%	349	8.0%

## &lt;&lt;2014/3期 決算概要 (前期比)&gt;&gt;

2014/3期 通期	対前期比
売上高	+64.6億円 (+9.1%)
営業利益	+10.8億円 (+17.2%)
経常利益	+11.2億円 (+16.3%)
当期純利益	+3.4億円 (+8.0%)

## (売上高)

海外売上は、各地域での受注拡大等により自動車関連が堅調に推移。円安効果もあり、アジア(中国含む)+25.0%、北米+14.1%、欧州+23.8%と全ての地域で増収となった。

国内売上は、当期後半より自動車関連売上が回復したことで、および非自動車関連(特に舶用、建設機械向け)の売上減少幅が対前期比で縮小に向かったこと等により、前期を若干(+1.3%)ながらも上回った。

## (利益)

自動車関連の増収、非自動車関連の対前期比減収・減益幅の縮小、更なる生産性の向上等により、営業利益は10.8億円増加。経常利益は11.2億円増加。特別利益に固定資産売却益他8.9億円を計上し、法人税等合計および少数株主利益の増加額16.1億円を控除後、当期純利益は3.4億円増加した。

業績推移	実績				予想	
	2011/3期 通期	2012/3期 通期	2013/3期 通期	2014/3期 通期	2015/3期 第2四半期 (累計)	2015/3期 通期
売上高	63,451	70,326	70,886	77,350	39,000	80,000
営業利益	7,713	9,523	6,286	7,368	3,800	7,800
(営業利益率)	(12.2%)	(13.5%)	(8.9%)	(9.5%)	(9.7%)	(9.8%)
経常利益	6,714	8,947	6,935	8,063	4,150	8,100
純利益	8,123	5,435	4,385	4,735	2,300	4,800
為替レート(1USD/円)	81.49	77.74	86.58	105.39		103.00
為替レート(1ユーロ/円)	107.90	100.71	114.71	145.05		138.00

## &lt;&lt;2015/3期 業績予想について&gt;&gt;

2015/3期の第2四半期(累計)および通期の業績予想は、左記のとおりです。

2014/3期通期実績と2015/3期通期予想を比較した場合、売上高+3.4%、営業利益+5.9%、経常利益+0.5%、当期純利益+1.4%を予想しています。

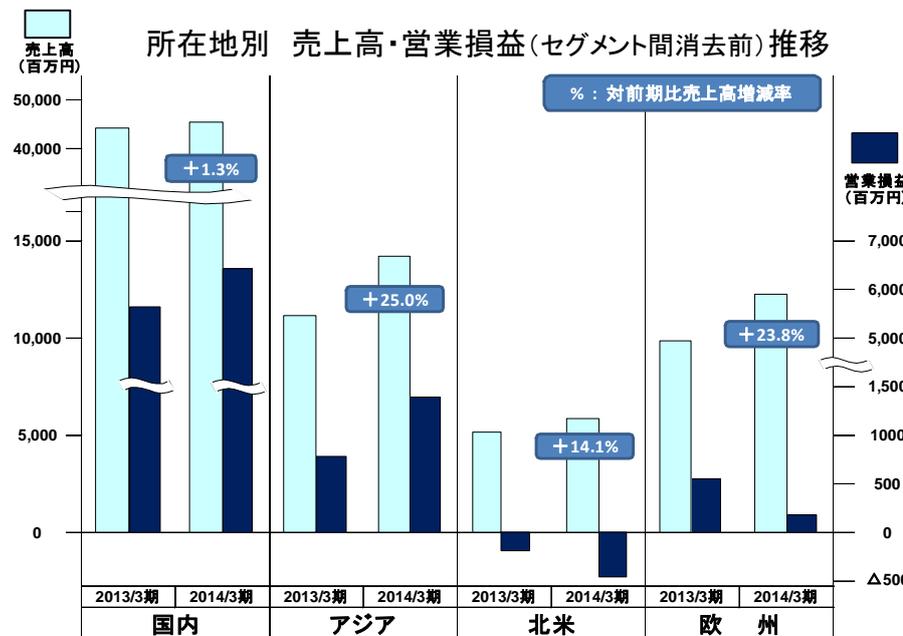
セグメント情報 (事業別)	外部顧客への売上高					
	2013/3期	構成比	2014/3期	構成比	対前期比	
					増減額	増減率
自動車用エンジン軸受	44,364	62.6%	50,021	64.7%	5,656	12.8%
自動車用エンジン以外軸受	13,769	19.4%	14,992	19.4%	1,222	8.9%
非自動車用軸受*	12,226	17.3%	11,768	15.2%	△ 457	△3.7%
その他*	525	0.7%	567	0.7%	41	7.9%
合計	70,886	100.0%	77,350	100.0%	6,463	9.1%

## &lt;&lt;配当推移・予想について&gt;&gt;

	2013/3期	2014/3期	2015/3期 (予想)
中間	7円	7円	予想10円
期末	7円	*10円	予想10円
年間	14円	17円	予想20円

\*2014/3期期末配当10円は本日開催の取締役会にて決議済

\*2013年7月1日付の組織変更により、従来「非自動車用軸受」に含めておりました分散型高性能無給油軸受事業を「その他」に変更しております。



## &lt;&lt;所在地別 (前期比)&gt;&gt;

## ◇国内

当期後半より国内の自動車関連売上が回復。また、不振が続いていた非自動車分野(特に舶用・建機向け)の売上減少幅も対前期比で縮小に向かい、国内売上は前年実績を若干ながら上回った。

営業損益は、自動車関連の増収効果や、生産性の向上等により増益。

## ◇海外

【アジア】韓国、中国、タイを中心に自動車関連が順調。生産性の向上も寄与し、売上・利益ともに増加。

【北米】自動車関連は堅調に推移。減少していた建設機械向け販売も回復傾向にて推移。

営業損益のマイナス幅拡大は、主に2013年7月に操業開始したメキシコ新工場に係る創業初年度の先行費用計上によるもの。

【欧州】自動車関連は欧州自動車メーカーからの受注を取り込みながら堅調に推移。営業損益は、舶用売上(中・小型船向け)が低調であること、及びチェコでの欧州2か所目の設計・開発拠点設置(2014年2月稼働)に係る先行費用の計上などから減益となった。

(注)業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

主要財務指標	2011/3末	2012/3末	2013/3末	2014/3末	対前期末比
売上高営業利益率	12.2%	13.5%	8.9%	9.5%	+0.7P
自己資本当期純利益率(ROE)	39.3%	20.7%	14.2%	13.1%	△1.1P
自己資本比率	29.2%	32.2%	36.3%	37.3%	+1.0P
純有利子負債(有利子負債-現預金)	19,415	16,977	17,159	15,844	△1,314

設備投資・減価償却	2011/3期	2012/3期	2013/3期	2014/3期	対前期比
設備投資	2,763	5,596	10,040	10,838	797
減価償却費	4,763	4,566	4,838	5,027	189