

ダイダインDDK02



鉛を全く使用しない環境にやさしい「Pbフリー軸受」です。ダイダインDDK02の材料構造は“四フッ化エチレン樹脂層+多孔質中間層+鋼裏金”の多層構造 (DDK05ドライベアリングと同様) です。べり層・多孔質中間層の改良により境界および流体潤滑での性能を改善した軸受材料です。

特長

- 境界および流体潤滑で優れた耐摩耗性……
DDK05の3～5倍の耐摩耗性があります。
- 境界および流体潤滑で低摩擦特性……
DDK05よりも低摩擦となります。
- 優れた耐蝕性……
適用範囲が広範囲となります。

DDK05とDDK02の性能比較

オイル潤滑での摩擦量と摩擦係数の比較を示します。

	摩耗量 (μm)			摩擦係数	
	10	20	30	0.01	0.02
DDK05	[Bar chart showing high wear]			[Bar chart showing high friction]	
DDK02	[Bar chart showing low wear]			[Bar chart showing low friction]	

試験条件	
1. ブシュサイズ (mm)	$\phi 20 \times \phi 23 \times 20\text{L}$
2. 速度 (m/min)	3
3. 面圧 (MPa)	19.6
4. クリアランス (直径) (mm)	0.08
5. 潤滑	SAE#10, 0.15mm ³ /min
6. 温度	室温
7. 軸材質	S55C
粗さ ($\mu\text{m Rmax}$)	1.0
硬度 (Hv)	700
8. 時間 (H)	100

DDK02ブシュの標準寸法



DDK02ブシュの肉厚寸法

(単位: mm)

ブシュ呼び内径		肉厚 T	
超え	以下		
—	$\phi 19$	1.0	$\begin{matrix} 0 \\ -0.020 \end{matrix}$
$\phi 19$	$\phi 25$	1.5	$\begin{matrix} 0 \\ -0.020 \end{matrix}$
$\phi 25$	$\phi 40$	2.0	$\begin{matrix} 0 \\ -0.025 \end{matrix}$
$\phi 40$	$\phi 60$	2.5	$\begin{matrix} 0 \\ -0.040 \end{matrix}$
$\phi 60$	$\phi 160$	2.47	$\begin{matrix} 0 \\ -0.050 \end{matrix}$

肉厚公差以外はDDK05ブシュと同一です。
DDK05ブシュの寸法表をご参照ください。(P58～61参照)