

ダイダイ DDK06



DDK06の材料構造は“四フッ化エチレン樹脂層+多孔質中間層+鋼裏金”の多層構造(DDK05ドライベアリングと同様)です。ベアリング層・多孔質中間層の改良により境界および流体潤滑での性能(特に耐キャビテーション特性)を改善した軸受材料です。

特長

1.優れた耐キャビテーション特性……

DDK05の10倍以上向上いたします。

2.境界および流体潤滑で低摩擦特性……

DDK05よりも低摩擦となります。

3.境界および流体潤滑(低・中荷重)で優れた耐摩耗性……

DDK05の3~5倍以上の耐摩耗性があります。

4.優れた耐蝕性……適用範囲が広範囲となります。

DDK05とDDK06の性能比較

オイル潤滑での摩擦量と摩擦係数の比較を示します。

	摩耗量(μm)			摩擦係数	
	10	20	30	0.01	0.02
DDK05	■	■	■	■	■
DDK06	■	■	■	■	■

試験条件	
1.ブシュサイズ(mm)	φ20×φ23×20L
2.速度(m/min)	3
3.面圧(MPa)	19.6
4.クリアランス(直径)(mm)	0.08
5.潤滑	SAE#10,0.15mm ³ /min
6.温度	室温
7.軸材質	S55C
粗さ(μm Rmax)	1.0
硬度(Hv)	700
8.時間(H)	100

キャビテーション試験結果

	体積減(mm ³)	試験片形状
	10	
DDK05	■	
DDK06	■	

試験条件	寸法	単位
1.試験片寸法	40×40	mm
2.合金厚	0.3	mm
3.表面層厚	0.01~0.03	mm
4.周波数	19	kHz
5.出力	600	W
6.潤滑剤	水	-
7.潤滑剤温度	10~20	℃
8.クリアランス	1.0	mm
9.ホーン直径	35	mm
10.試験時間	3	min

DDK06ブシュの標準寸法



DDK06ブシュの肉厚寸法

(単位: mm)

ブシュ呼び内径		肉厚 T
超え	以下	
—	φ19	1.0 ⁰ _{-0.020}
φ19	φ25	1.5 ⁰ _{-0.020}
φ25	φ40	2.0 ⁰ _{-0.025}
φ40	φ60	2.5 ⁰ _{-0.040}
φ60	φ160	2.47 ⁰ _{-0.050}

肉厚公差以外はDDK05ブシュと同一です。
DDK05ブシュの寸法表をご参照ください。(P58~61参照)